

Хэтчбек Honda Jazz превратится в i-MMD

Хэтчбеки Honda Jazz новейшего поколения получат гибридную силовую установку. Однако в отличие от представителей прошлого поколения, система i-DCD будет заменён на i-MMD.

Гибридный вариант прошлой генерации «Джаза» включает в себя один электродвигатель и бензиновый мотор. Общая отдача данной установки достигала 135 л.с.

Новый «Джаз» получит мотор-генератор с бензиновым двигателем и основным тяговым электромотором. Общая мощность новой модели будет составлять более 150 л.с.