

Сдать экзамен в ГАИ с первого раза

Здравствуйтесь уважаемые читатели. Сегодня я расскажу, как **сдать экзамен в ГАИ с первого раза**. На самом деле, сдать экзамен несложно, главное знать некоторые хитрости и тонкости.

И так, экзамен в ГАИ как и в автошколе проходит в три этапа:

- [Теория](#)
- [Автодром](#)
- [Город](#)

Теперь обо всем, по порядку.

Теоретический экзамен:

Сдать теорию проще всего, нужно просто выучить билеты, они легко запоминаются, и решать их без ошибок, есть много приложений которые, помогают освоить теории. Как правило, теорию сдают все без особых проблем.

Советы для сдачи теории:

- Будьте внимательны, не торопитесь, если не знаете ответ, то лучше пропустите вопрос и вернитесь к нему позже.
- Стараться не вступать в конфликт с сотрудниками ГАИ (держите свое мнение при себе, это не та ситуация в которой вы можете блеснуть своей эрудицией, не переговаривайтесь, не задавайте глупых вопросов и т.д.). Помните если Вы разозлите экзаменатора, то он может это вам припомнить на следующих этапах экзамена.
- Не пользуйтесь шпаргалками, контроль на экзамене строгий, больше будет пользы покопаться в своих мозгах, не так уж вы и глупы.
- Не пейте успокоительное. Успокоительные затормозят

работу ваших рефлексов и мозга, время реакции увеличится. Успокоительное только навредит, ведь решения нужно будет принимать быстро. Понервничать будет лучше.

Автодром

Для успешной сдачи автодрома Вы должны уверенно выполнять все упражнения на автодроме. Вам в помощь вот эта серия статей [Сдать автодром без проблем](#). В них подробно описаны все упражнения и методика их выполнения.

Город

Сдача города, на мой взгляд, является самым сложным этапом экзамена, т.к. успешная сдача зависит от многих факторов, какой маршрут придется проехать, какой экзаменатор будет принимать. Но дочитав статью до конца, Вы будете полностью готовы для успешной сдачи экзамена.

Теперь обо все по порядку.

- Спокойствие и только спокойствие. Отнеситесь к экзамену философски: «Это не конец света, а всего лишь экзамен». Поверьте, чаще всего все оплошности происходят вследствие повышенной суеты и нервозности, а не по незнанию предъявленных требований.
- ПДД. Вы должны знать [правила дорожного движения](#) (без них ни куда!). Не билеты и ответы к ним, а именно правила. Знания ПДД существенно облегчит сдачу экзамена.
- Одежда и обувь должна быть удобной и не сковывать движения, можно использовать проверенный вариант, то есть одеть, то в чем Вы обучались вождению с инструктором.
- Берите с собой только необходимые вещи (паспорт, телефон и.д.). Берите самый минимум, чтобы уместилось в карманы. Лишнего не надо (зонтики, фотоаппараты и пр.) Есть шанс где нибудь оставить эти вещи.

Подготовительные этапы мы рассмотрели, все Вы в машине, что делать?

- Первым делом не забывайте правильно отрегулировать сидение ездить нужно комфортно, если сядете неудобно, можете не доставать педали, руля и.д.
- Настройте зеркала без них безопасно выполнить перестроение будет сложно.
- Обязательно пристегните ремень безопасности.
- Не забывайте отпускать ручной тормоз.
- Машина заведена, сидение, зеркала отрегулированы, ремень пристегнут, стояночный тормоз опущен, можно начинать движение. Поворотник налево, взгляд в левое зеркало, смотрим, если не создаем помех, трогаемся. Если создаем – ждем, уступаем. После начала движения, отключаем поворотник.
- При движении. Нужно ехать и не нарушать ПДД.

Типичные ошибки, при которых обычно не сдают экзамен:

- не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество;
- не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество;
- выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев);
- пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке, при наличии запрещающего сигнала светофора;
- превысил установленную скорость движения;
- нарушил правила выполнения поворота, разворота;
- не выполнил требования запрещающих знаков;
- не выполнил требования дорожной разметки;

Вы должны показать инспектору, что умеете управлять автомобилем, работайте коробкой передач (включайте четвертую, при возможности).

Остановка. Если инспектор попросил Вас остановиться, то прежде подумайте можно ли это сделать на данном участке дороги (следите за знаками).

При остановке нужно включить поворотник, если нужно уступаем дорогу, перестраиваемся в правую полосу и останавливаемся (помните машину нужно поставить параллельно к тротуару), выключаем поворотник, нейтральная передача, стояночный тормоз вверх.