

Перегрелся двигатель, что делать

На каждом автомобиле может закипеть или перегреться двигатель, что приводит к разным последствиям, вплоть до необходимости капитального ремонта двигателя автомобиля. В статье мы рассмотрим возможные причины перегрева двигателя, как избежать перегрева двигателя и что делать, если перегрелся или закипел двигатель.

Во время поездки необходимо регулярно смотреть на температурный датчик. Если она превышает 100 градусов, то на датчике такая зона будет обозначена красным цветом. Если из-под капота идет пар, который сопровождается неприятным запахом, то это является признаком перегрева мотора.

Если с вами случилась такая неприятность, то транспортное средство необходимо остудить. Дело в том, что во время закипания тосола, у пара быстрыми темпами повышается температура. Всего пару минут езды в таком состоянии может привести к тому, что поршня застопорятся или деформируется головка цилиндра.

Избежать перегрева достаточно просто. Неисправными могут быть датчики температуры, вентилятор, реле или предохранители. Нужно воспользоваться методом исключения, чтобы определить, что не работает. Если вы считаете, что это датчик температуры, то нужно отсоединить все провода и напрямую замкнуть. Если вентилятор продолжает работать, то датчик необходимо заменить. Таким образом, можно вычислить систему, которая не работает.

Вентилятор выходит из строя достаточно редко. Если это произошло, то нужно обратиться в технический сервис. Во время поездки необходимо постоянно наблюдать за стрелкой, указывающей на температуру мотора. Когда температура будет критической, то нужно будет остановиться и охладить двигатель.

Так нужно делать, пока не доедете до мастерской. Это позволит вам избежать капитального ремонта. Если тосол проходит мимо радиатора или заклинивает термостат, то его нужно заменить.

Чтобы избежать таких проблем, необходимо своевременно проводить диагностику. Также не нужно забывать, что кроме спидометра на панели существует множество других датчиков.

Если двигатель закипел и вы не смогли самостоятельно выяснить причину перегрева двигателя, то лучше всего воспользоваться эвакуатором или помощью третьих лиц и буксировать свой автомобиль до места ремонта.

Если же помощи ждать не откуда, то можно самостоятельно добраться до сервиса или гаража, для этого нужно подождать когда двигатель остынет и продолжить движение. Как только температура двигателя повысится и двигатель опять начнет закипать нужно снова остановиться, и продолжить движение снова, после того как двигатель отойдет от перегрева. Что бы двигатель перегревался не так быстро можно включить печку и чтобы она дула максимально быстро и самым горячим воздухом. И вот такими передвижениями вы сможете вполне безопасно добраться до места ремонта автомобиля, естественно времени уйдет не мало.

И напоследок. Стоимость эвакуатора будет гораздо ниже, чем стоимость ремонта двигателя после перегрева. И теперь вы знаете, что делать, если перегрелся или закипел двигатель. Удачи на дорогах и до новых встреч.